

Custom Yachts de plus de 50 mètres

Trophée du Meilleur Design



Lürssen Dilbar 110 m

Avec Dilbar, le designer britannique Tim Heywood apporte la preuve irréfutable qu'un yacht de 110 mètres de long peut encore en remonter en matière d'élégance et de finesse. En effet, ses superstructures dénotent un parfait équilibre des formes alors qu'elles occupent les trois quarts de la longueur. Dilbar dégage une forte personnalité qui fait la fierté de son propriétaire, l'oligarque Alisher Usmanov. Dilbar a également été conçu dans l'esprit du respect de l'environnement avec des moteurs hydrides et de puissants filtres chargés de neutraliser les particules des gaz d'échappement. Le design intérieur a été supervisé par Alberto Pinto.

Custom Yachts de plus de 50 mètres

Trophée de l'Innovation

Jak Kamhi (Proteksan Turquoise) et Desirée Caliari, femme de Paolo Caliari (architecte et designer).



Proteksan Turquoise Vinydrea 53 m

Comment gagner du volume sur le pont principal en dehors de la solution du widebody ? En choisissant de ne placer qu'un passavant, en l'occurrence sur bâbord pour Vinydrea. Cette dissymétrie permet d'aménager un immense salon salle à manger. Autre astuce : pour relier le pont portugais au pont avant sans masquer la vue de la cabine master, il aura suffi d'installer un escalier escamotable électriquement. Enfin, la passerelle hydraulique descend dans l'eau et fait office d'échelle de bains. Quant à la décoration intérieure de Jean Guy Vergès, elle rappelle celle des maisons d'Hampton Beach sur la côte est des États-Unis.



L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

