

لليخت الآلي Vicky (72 متراً) الذي فاز العام 2012 بجائزة دولية. تكنولوجيته متطورة تقسيماته موزونة ورشاقته لافتة. وسيكون أكبر يخت صممه Turquoise وصنعت حتى اليوم. ورغم أنه يشبه Vicky إلى حد ما، إلا أن طلته أكثر نعومة. وهو يحمل قوساً يمتد حول المؤخرة بأكملها. طوله الإضافي وزيادة عرضه أتاحا الفرصة لتخصيص متن إضافي للمالك، مع جناح مشاهده لا حواجز أمامها حتى المقدمة وممر يقود إلى مساحة خارجية على المتن مع مسبح.

الأقسام الداخلية تستضيف 18 شخصاً، من اللوبي الواسع يمكنك أن تختار بين السلاسل الأنيقة أو المصعد الكبير الحجم، على الطبقة الرئيسية هناك الصالون والمساحة الرسمية لتناول الطعام وأجنحة الضيوف. كل المساحات على هذه الطبقة نوافذها كبيرة، بعض أجنحة الضيوف مرنة إلى درجة تسمح بربطها مع بعض. ولتأمين الراحة القصوى للمالك وضيوفه، فإن هذا اليخت باستطاعته أن يحمل طاقماً من 20 فرداً لهم كبائنهم الخاصة مع غرفتين للجلوس ومركز للتمارين الرياضية.

ومن مزاياه كذلك الطبقة الشمسية الواسعة التي تضم مسبحاً بطول 5 أمتار مع Beach Club مساحته 162 متراً مربعاً إلى الخلف مع عبور مباشر إلى البحر من اليمين واليسار وكذلك الخلف. أمام الـ Beach Club الثاني الموجود على الطبقة السفلية نجد الكاراج الذي يضم قاربين فخمين: Limo بطول 10 أمتار مع قارب آخر بطول 8 أمتار متعدد الاستخدامات. المصعد يخدم كل الطبقات من الكاراج/المطبخ إلى الطبقة الشمسية.



تمكنت Turquoise، في التاسع من آذار/مارس الماضي، من نقل اليخت الآلي الجديد، الذي يحمل الرقم NB63 (طوله 77 متراً)، من منشآت Kocaeli إلى حوضها في Pendik لتنفيذ التجهيزات الأخيرة.

وجرى ذلك بمساعدة الرافعة الضخمة التي تبلغ طاقتها 2500 طن. هذا اليخت الذي صممه H2 Design Ltd، من المتوقع إجراء التجارب البحرية الأولى عليه بعد أقل من 12 شهراً، على أن يتم تسليمه في الربع الثاني من العام 2018. وبعد إجراء التمديدات الميكانيكية والانتهاء من الأعمال الخشبية، فإن تمديدات الداخل والتجهيزات الأخيرة والطلاء الخارجي ستجري في حوض Pendik الواقع في إسطنبول. ويعتبر هذا اليخت تطوراً حديثاً

Turquoise تنقل أكبر يخوتها إلى حوض Pendik لتجهزه خلال عام

www.turquiseyachts.com



Turquoise التركية تكشف معلومات إضافية عن يخت الاستكشاف الذي ستسلمه 2019

كبيرة لتأمين الراحة خلال الرحلات الطويلة. الداخل العصري مزدان بخشب التيك الكلاسيكي. التقسيمات تولها مكتب Hoek بالتعاون مع Vickers Studio (المملكة المتحدة) الذي أعتنى بالديكور الداخلي. وسيكون هناك مساحات داخلية خاصة دافئة علاوة على المساحات الكبيرة المخصصة للاسترخاء على المتن المفتوح الكبير. وتقوم Master Yachts Consultancy بمهمة تمثيل المالك وإدارة المشروع.

التكنولوجيات باستخدام برامج كومبيوترية CDF وبذلك فإن طلته تبدو كلاسيكية مع طابع حديث. تصنيفه Ice-Class وهو قادر على استكشاف المناطق القطبية وكذلك الـ Northwest Passage. خصائصه غير عادية وسيزود بنظام دفع ديزل/ كهرباء IMO Tier III. كما أنه خصص مكاناً للخرن تحت الطبقة الرئيسية لقاربين كبيرين، وهو يحمل معدات Satcom حديثة في الأعلى إضافة إلى منصة صعود كبيرة مدمجة بالبدن مع سلاسل قابلة للسحب لتسهيل الصعود. أحجابه

يشهد حوض Turquoise التركي (في إسطنبول) حالياً، بناء يخت استكشاف مميز من المقرر إنجازه في شباط/فبراير 2019. إنه يخت آلي بطول 56 متراً بدأ تنفيذه في الربع الثالث من العام 2016 بناء لتصميم غير اعتيادي من André Hoek. وهو يشبه بسفن البخار الكلاسيكية القديمة في القرن الماضي، رغم أنه مصمم ليكون يخت استكشاف عصري في القرن الحادي والعشرين. تقسيماته الخارجية وتصميمه الداخلي، جرى إعدادها وفق أحدث