

PROJEKTE



„VINIDREA II“: EXPLORER AUS DER TÜRKEI

Proteksan lieferte nach „Tivoli“ (Heft 1/03) einen weiteren Explorer aus, diesmal nach einer Konstruktion des italienischen Büros Internaval Engineering und mit ei-

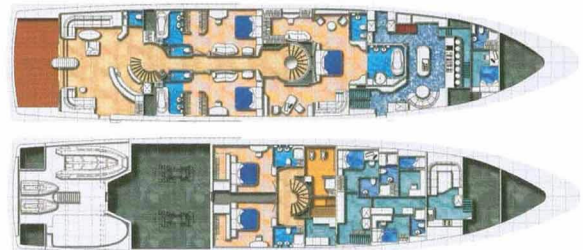
nem Styling und Interieur von Paolo Caliarì. Die Werft baute die 39,50 Meter lange, 8,31 Meter breite, 1,85 Meter tiefe und 205 Tonnen schwere „Vini-

drea II“ komplett aus Aluminium mit der Klassifikation ABS A1 AMS Yachting Service. „Vinidrea II“ läuft mit zwei Zwölfzylindern der MTU vom Typ 396 TE94 bis zu 23 Kno-

ten. Für die Kraftübertragung auf die Wellen sorgen Getriebe von ZF. Die Generatoren lieferte Northern Lights. Das Layout gibt Raum für eine Eignersuite vorn auf dem Hauptdeck mit begehbaren Schränken, eine VIP- und drei Gästekabinen auf dem Unterdeck. Hinter dem Ruderhaus auf dem Oberdeck richtete die Werft, zuhause in Tuzla bei Istanbul, ein großzügiges Büro ein. Eine siebenköpfige Crew kümmert sich um Technik und Service. Zu den technischen Zutaten gehören eine Kläranlage von Hamann und Stabilisatoren und Bugstrahler der italienischen Werft Rodriquez. **info@proteksan.com.tr**

FLAGGSCHIFF MOODY 64

Princess Yachts im südenglischen Plymouth stellt mit der Moody 64 sein neues Flaggschiff vor. Die kuttergetakelte Slup wird im Sandwichverfahren mit Balsaholzkern gebaut. Das Design stammt von Hausdesigner Bill Dixon und ist für weltweite Fahrt ausgelegt. Der Prototyp „Independence“ bewies seine Fähigkeiten beim ARC und gewann in Klasse A. Die 19,35 Meter lange Yacht verdrängt beladen gut 31 Tonnen und ist mit den Tiefgängen 2,59 und 1,98 Meter lieferbar. Der Innenausbau erfolgt mit der vom Eigner gewünschten Holzart. **moody@princess-yachts.com**



NEWCRUISE PLANT 44 METER

Frank Neubelt, Chef des Hamburger Projekt- und Designbüros newcruise, arbeitete eine Studie mit ungewöhnlichem Layout aus. Auf dem Hauptdeck der 43,70 Meter langen Aluminium-Konstruktion liegt achtern ein Empfang mit Bar und davor zwei VIP-Kabinen und eine Eignersuite mit Ankleideraum und Büro. Den Salon mit Speiseraum plante newcruise auf

das Oberdeck hinter das Ruderhaus. Hier oben führen von der Terrasse aus Seitendecks über die ganze Länge. Auf dem Unterdeck finden weitere Gäste zwei Kabinen mittschiffs und hinter den Crew-Quartieren ein Fitness-Studio mit Sauna. Achtern hinter dem Motorenraum sollen zwei Tender lagern. Reisegeschwindigkeit: 18 Knoten. **newcruise@uumail.de**